

# Plan de mobilité

DE LA MÉTROPOLE  
AIX-MARSEILLE-PROVENCE - 2020/2030



SUIVI DU PLAN DE  
MOBILITÉ  
Année 2023

 LA METROPOLE  
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

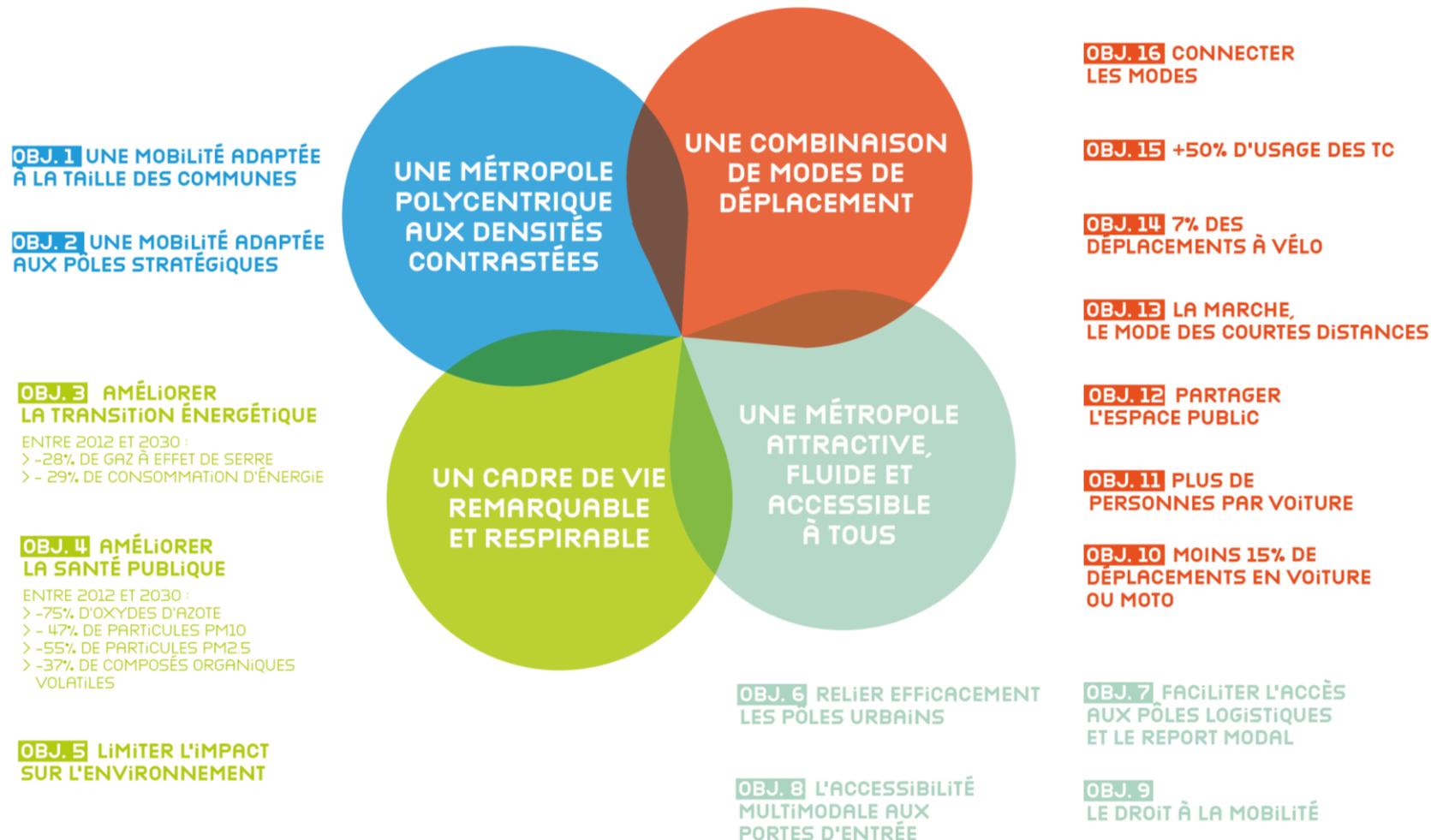
**14 novembre 2024**

*Direction Stratégie Études Programmation*

*Direction Générale Déléguée Mobilité Durable Infrastructure Voirie*

# 1. RAPPEL DU CONTEXTE DU PLAN DE MOBILITÉ APPROUVÉ LE 16 DÉCEMBRE 2021

## 4 ENJEUX ET 17 OBJECTIFS



## 110 ACTIONS EN 7 LEVIERS



# 2. LES ENJEUX DE MOBILITÉ ET DE SANTÉ

### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ - 28 % de GES
- ✓ - 47 % d'émissions de particules fines PM10 ;
- ✓ - 55 % d'émissions de particules fines PM2.5 ;
- ✓ - 75 % d'émissions de NOX
- ✓ - 37 % d'émissions de composés organiques COVNM

Comparaison avec 2017	Évolution 2017-2021	Évolution 2017-2022
GES	-10%	-10%
PM10	-17%	-18%
PM2.5	-22%	-23%
Nox	-29%	-33%
COVNM	-35%	-39%
Consommation d'énergie finale	-7%	-8%

- Tendance à la baisse depuis 2017, qui se poursuit progressivement en 2021 et 2022.
- La baisse des Nox a été suffisante pour passer sous la valeur limite d'interdiction du crit'air 3.

*Source : CIGALE par AtmoSud pour les émissions (2022/2023)*

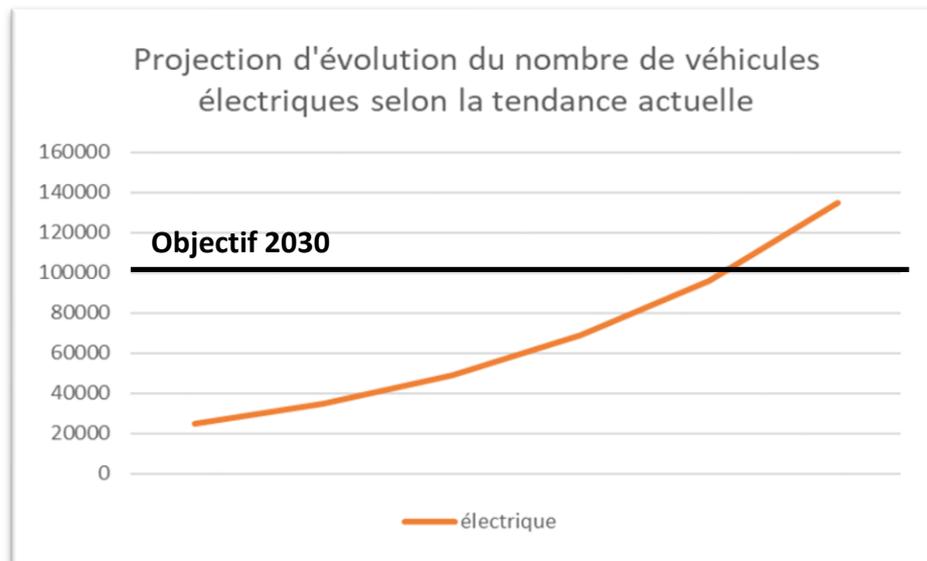
\*Les données présentées prennent en compte les nouvelles modalités de calcul d'AtmoSud depuis l'année de référence

### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ 10 % de véhicules électriques en 2030

	Parc au 01/01/2019	Parc au 01/01/2023	Parc au 01/01/2024	TENDANCE 2023 - 2024
	2870	24 761	33 467	+ 35 %
	196 370	325 851	351 861	+ 8 %
	355 472	367 879	360 019	- 2 %
	270 818	196 517	182 703	- 7 %
	101499	57 522	51 330	- 11 %
	23 608	10 608	9 152	- 14 %
Non classés + Inconnus	44 015	19 351	17 554	- 9 %
TOTAL	994 652	1 002 389	1 006 086	+ 0,4 %

Sources : RSVERO, 2024, SDES



Source : MAMP

- Le parc automobile métropolitain compte aujourd'hui **3,5 % de voitures électriques**.
- **Les véhicules électriques et de Crit'air 1 sont en forte progression** et légèrement plus haut que la moyenne nationale.
- Les véhicules **Crit'air 4 et 5 et non classés** montrent une **baisse significative**.

➤ **Si cette tendance se poursuit, les catégories les plus polluantes disparaîtront du paysage du parc automobile métropolitain d'ici 2030.**

La Métropole propose un nouveau panel d'aide à l'achat de **véhicules "propres" depuis 1er novembre 2024.**

## POUR LES PARTICULIERS

### Aides pour les véhicules "propres"

- Achat véhicule électrique ou hydrogène neuf / ou d'occasion
- Achat deux-roues, tricycles, quadricycles motorisés électriques neuf ou d'occasion
- Rétrofit camionnette vers l'électrique

### Aides pour les vélos

- Vélo électrique neuf ou occasion
- Vélo électrique de type cargo, longtail, adapté au handicap, neuf ou occasion

## POUR LES PROFESSIONNELS

### Aides pour les véhicules "propres"

- Achat camionnette légère (PTAC <3,5 t) électrique ou hydrogène neuf
- Achat camionnette légère électrique ou hydrogène d'occasion
- Rétrofit camionnette légère vers l'électrique

### Aides pour les vélos

- Vélo cargo mécanique neuf ou occasion
- Vélo cargo à assistance électrique neuf ou occasion



Source : MAMP

### Objectifs du Plan de Mobilité :

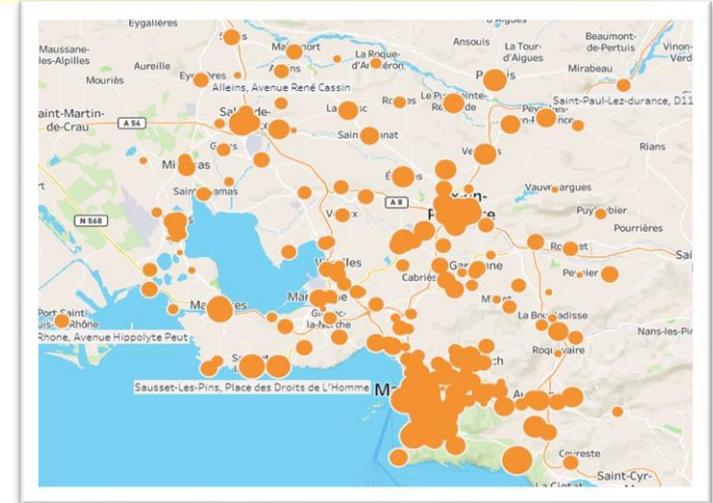
- ✓ Atteindre 1000 points de recharges

➤ Le schéma directeur IRVE, validé par les services de l'Etat a été adopté par le Conseil métropolitain le **20 octobre 2022**.

### LE RÉSEAU LaRecharge – MÉTROPOLE AMP (données sept. 23)

➤ **251 Stations** (550 points de charge), dont **89 sur Marseille** (190 points de charges)

➤ un maillage sur tout le territoire



Source : AMP

### STRATÉGIE SUR LES PARKINGS RELAIS ET PARKINGS EN OUVRAGE (données sept. 23)

La Métropole doit **équiper les parkings relais** existants au 1<sup>er</sup> janvier 2025 ainsi que tous les parkings relais nouveaux:

- **Points de charge existants : 133**
- Objectif points de charge : **578 (P+R)**

Le déploiement de bornes est aussi intégré lors de chaque renouvellement de contrats de DSP.

- **Points de charge existants : 251**
- Objectifs de points de charge : **1 246**

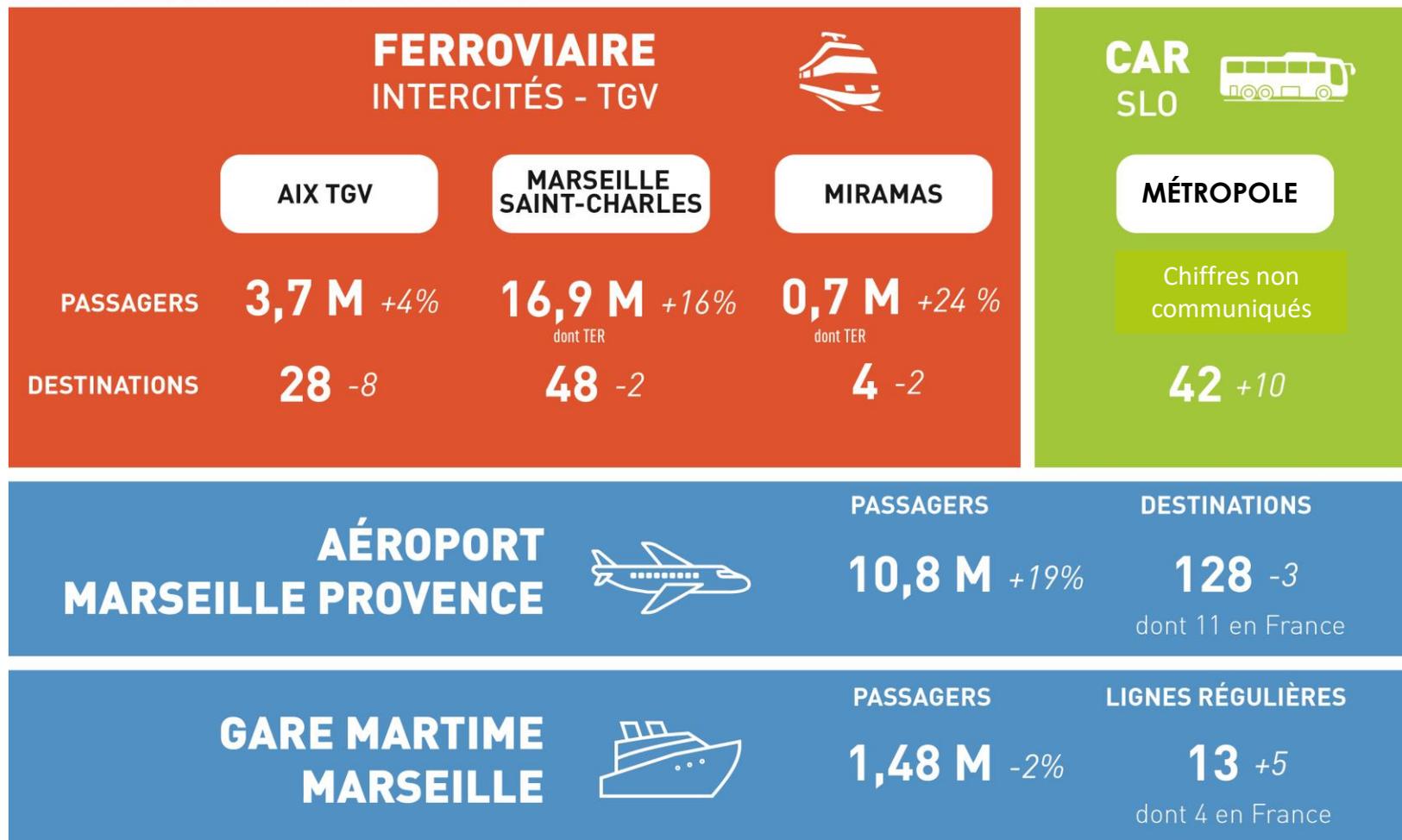
Année	2022	2023	Objectif	Progression 2022-2023
Bornes de charges MAMP	1 472	2415	5 712	+64%

**33% de l'objectif réalisé.**

# 3. VERS UN RÉSEAU MÉTROPOLITAIN MULTIMODAL...

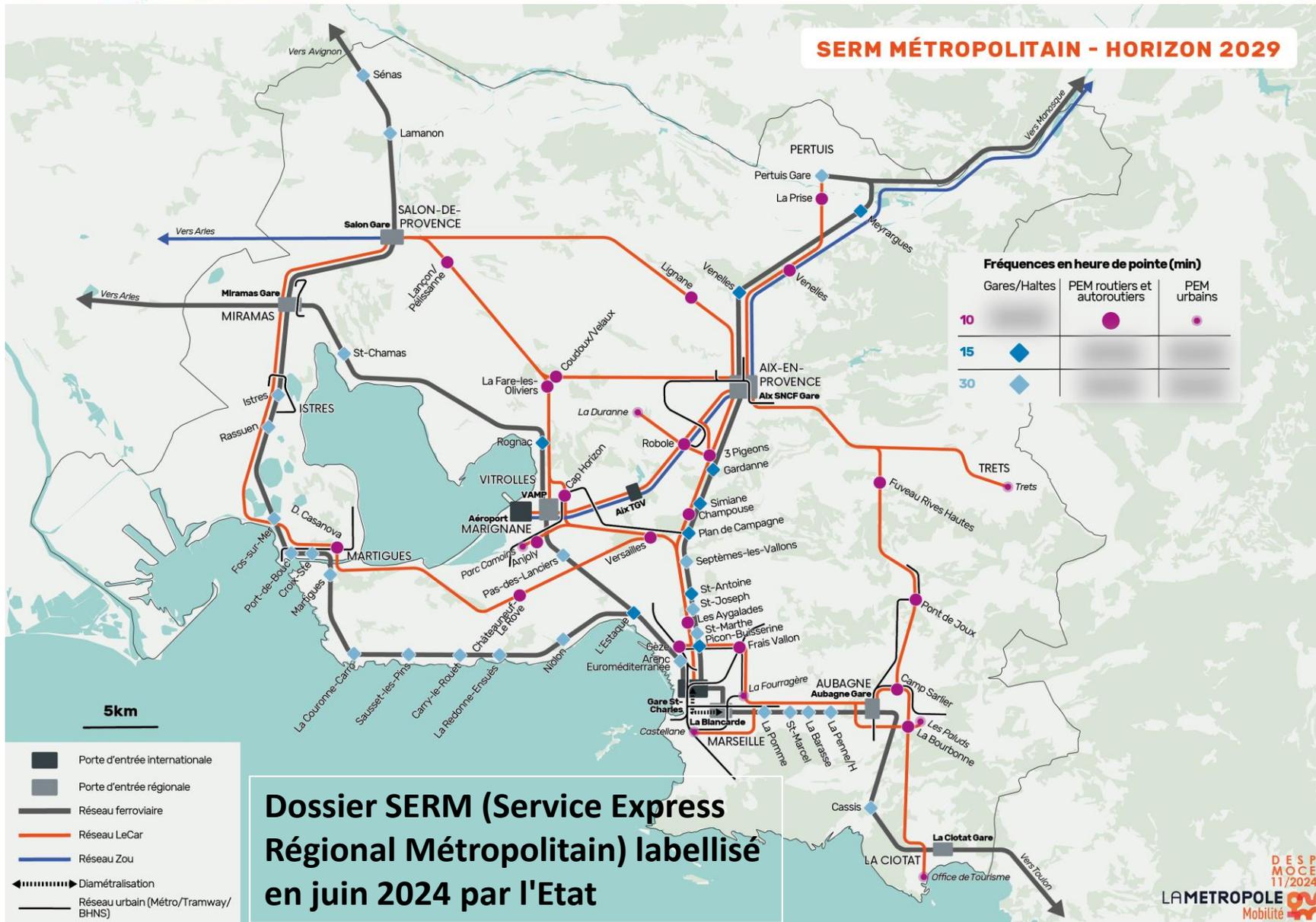
(Un système de transport performant, des pôles d'échanges multimodaux, un système vélo global et un réseau routier réinventé)

### OFFRE ET FRÉQUENTATION 2023 VS. 2022



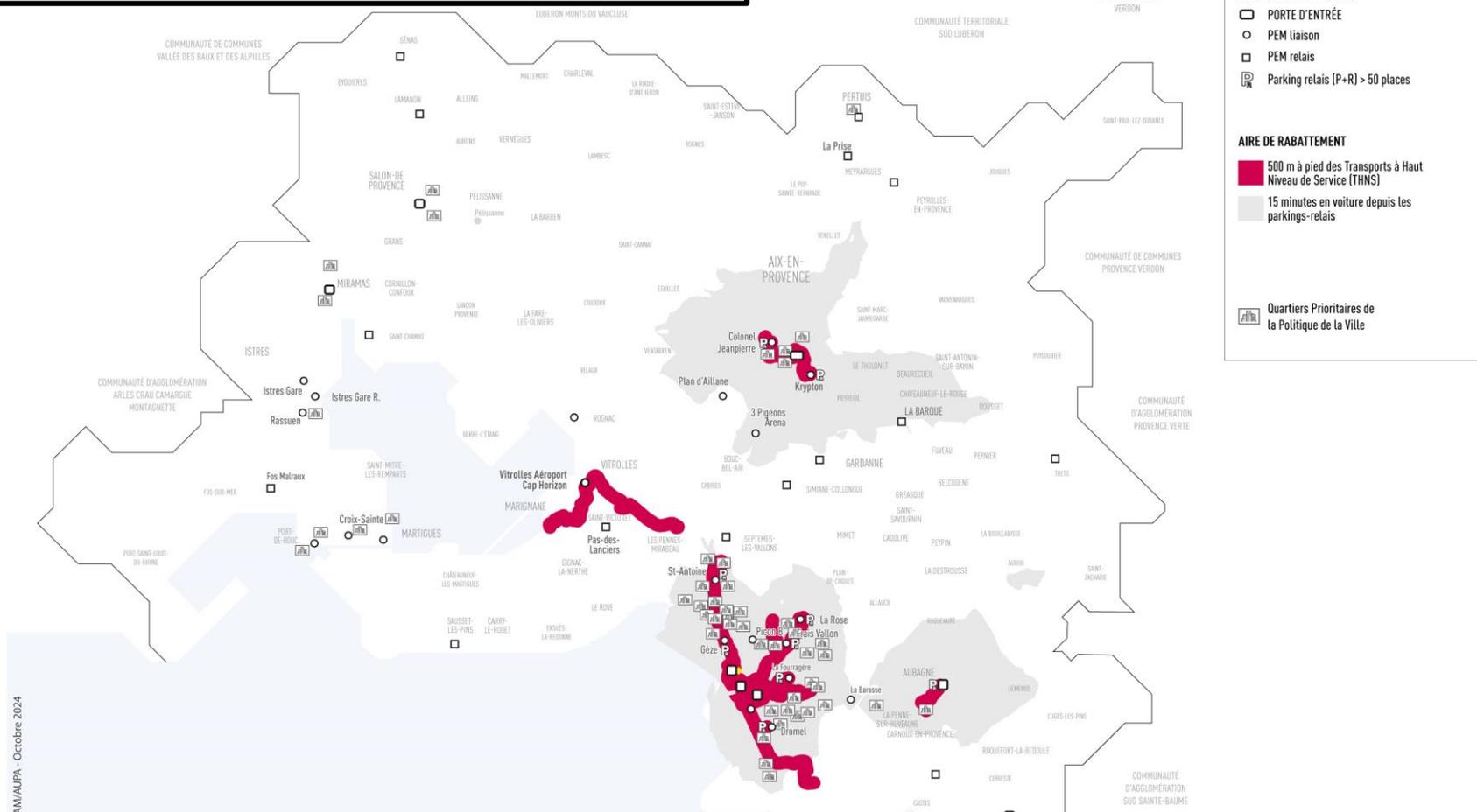
**Source :** nbre de destinations par jour et nbre de passagers annuel en 2023 par rapport à 2022  
aéroport Marseille Provence, Grand Port Maritime, SNCF, Exploitants SLO

### SERM MÉTROPOLITAIN - HORIZON 2029



### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ Plus de 90 % de la population à moins de 15 minutes d'un PEM à pied, à vélo, en TC ou en voiture.



➤ **En 2023, environ 1,7 millions d'habitants à moins de 15 minutes d'un parking relais dans la Métropole. Au niveau des pôles d'échanges, environ 1 millions d'habitants à moins de 15 minutes d'un PEM avec une offre à Haut Niveau de Service ce qui correspond à 54% de la population.**

### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ plus de 10 000 places nouvelles en P+ R

### INDICATEURS CLÉS

Nombre de places en P+R	Référence 2017	Suivi annuel 2022	Suivi annuel 2023	Objectif 2030
Places en P+R	10 000	11 932	12 425	<b>20 000</b>

➤ A ce jour, **62%** de l'objectif est atteint.



Le nouveau P+R de la Fourragère a été inauguré en septembre 2023, *Source: AMP*

### Livraisons au cours de l'année 2023:

- **P+R La Fourragère ré-ouvert en août 2023** - Le nombre de places de parking est passé de 492 à 794.

### +1 666 de places de P+R à venir

- **Dromel** – 600 places - 2ème trimestre 2025
- **Boiseraie** – 378 places - 2026
- **Cap Horizon** – 250 places - 2026
- **Plan de campagne** – 288 places - 2027
- **Pierre Plantée** – 150 places - 2029

### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ 16 % de report modal du fret routier vers le ferroviaire et le fluvial.

#### TRAFIC DE MARCHANDISE



#### FRET ROUTIER : ÉVOLUTION DU PARC



Sources : GPM et Aéroport rapports d'activités, SOES parc de véhicule

- Un tonnage aérien en baisse contrairement au fret maritime toujours en expansion.

- Un parc qui se verdit progressivement , mais avec une plus faible progression que les véhicules légers.

### ZOOM SUR LE SCHÉMA DIRECTEUR DE LA LOGISTIQUE

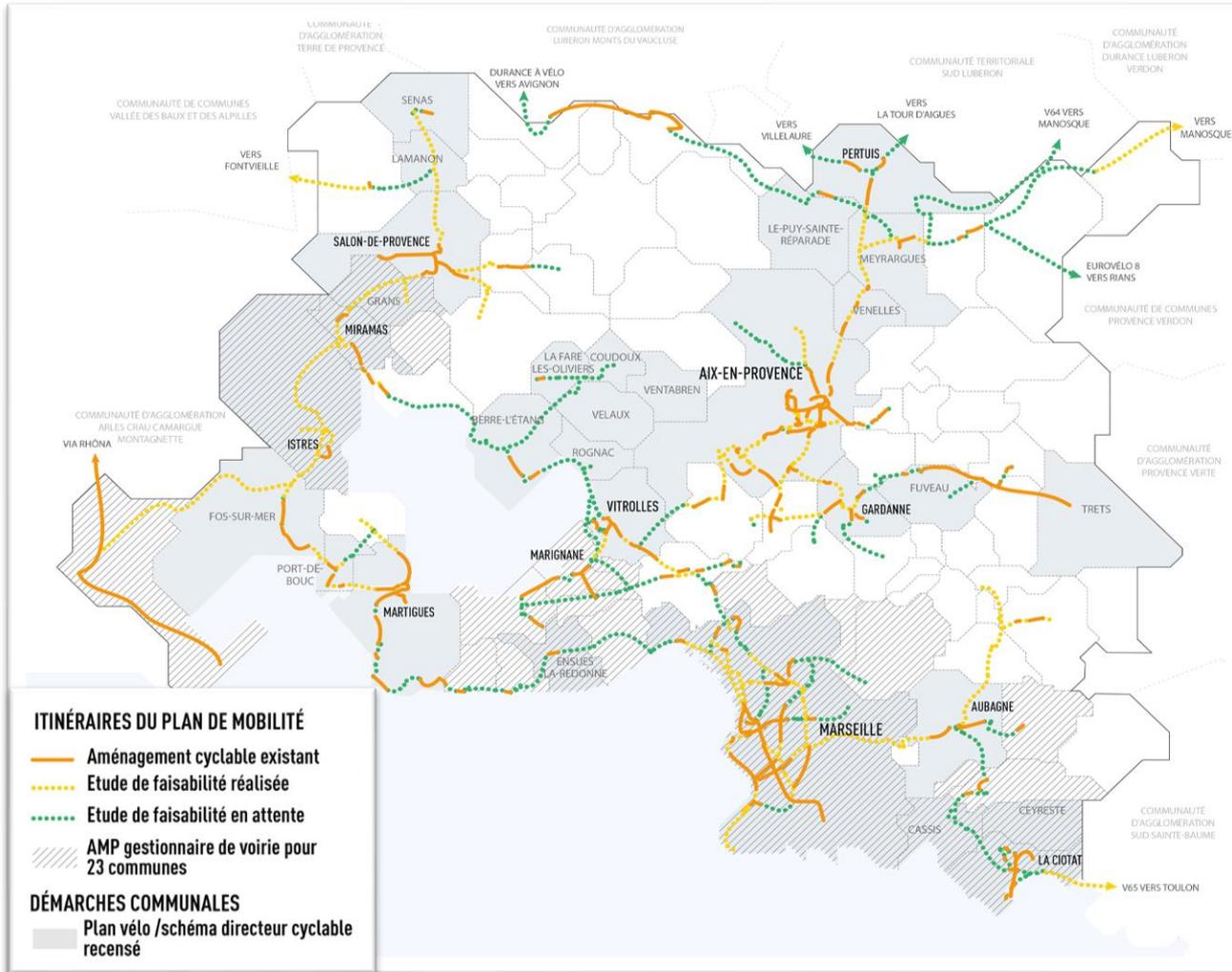
- **Service de proximité de fret ferroviaire**  
Etude en cours : Volet socio-économique en cours de finalisation
- **Développement de la cyclologistique et des livraisons en modes actifs**  
Nouvelles aides ZFE sur le vélo pour les professionnels



### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ 500 km d'axes structurants sécurisés et continus
- ✓ 200 km d'itinéraires cyclables à vocation de loisirs

2022	2023	Progression	Obj 2030
230 km	241 km	+5%	700 km



➤ 1/3 du réseau structurant métropolitain réalisé dont 50% pour les lignes marseillaises.

➤ Schéma directeur des modes actifs de la Métropole en cours d'élaboration en 2024 -> permettra de préciser la nature des évolutions des aménagements.

Des axes structurants cyclables pour favoriser le report modal vers les PEM , les centralités et les zones d'activités.

### DESSERTE DES PEM



#### Sénas

Desserte de la gare, voie verte - le long du Canal



#### Aix-en-Provence

Desserte du PEM Arena, voie verte -D59



#### Marseille

Desserte du PEM de la Fourragère  
Piste bi-directionnelle en site propre

### LIAISONS STRUCTURANTES



#### Le Rove

Itinéraire de la V65, pistes cyclables -  
D568



#### Marseille

Itinéraire de la V65, ligne 1 plan vélo,  
piste cyclable – Bd Livon



#### Salon de Provence

Ligne 1 Miramas/Salon, piste cyclable -  
chemin de Quintin



Source : Registre national des Preuves de Covoiturage (chauffeurs et passagers)

Année de :	Référence 2020	Suivi annuel 2022	Suivi annuel 2023
Preuves de covoiturage	28 904	54 440	147 390

### La plateforme de covoiturage métropolitaine

**LeCovoiturage** (chiffres au 31 juillet 2024)

Service de covoiturage **lancé en début 2024** par la Métropole

- 20 420 inscrits
- 5 000 trajets/mois

➤ Une bonne dynamique un an après le lancement du service.

➤ **Multiplication par 3 du nombre de covoiturage entre 2022 à 2023 + 97% 2023/2024 (1er semestres)**

➤ Baisse de la distance moyenne environ 30 km

Communes par zone d'emploi > 2000  
avec le % de covoiturage les plus élevés

- **Saint Paul Lez Durance**
- **Rousset**
- Fuveau
- Vitrolles
- Eguilles
- Gémenos

Communes > 1000 habitants avec le plus de covoitureurs

- **Venelles**
- **Lamanon**
- La Fare les Oliviers
- Coudoux
- Saint-Cannat
- Meyrargues

# UN SYSTÈME VELO GLOBAL

Transport

Transport

Transport

Transport

Pôle

Pôle

Pôle

Réseau

Réseau

Réseau

Espace public

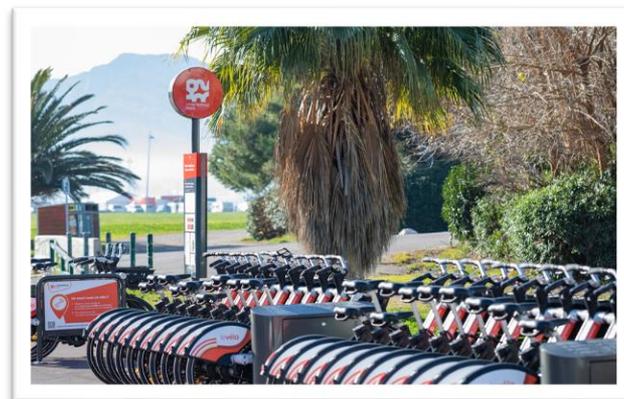
### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ Atteindre 7% de part modale du vélo
- ✓ 400 stations de Levélo pour 4000 vélos (Engagement 2035)
- ✓ 2000 Levélo+

### LeVélo : LE VÉLO EN LIBRE SERVICE À MARSEILLE

- **janvier 2023** : 100% de VAE proposés et un périmètre élargi
- **191 stations pour 2 000 vélos**

Levélo	2022	2023	Progression
Prises annuelles	0,9M	2,2 M	<b>+136%</b>



Source : AMP

➤ L'usage du **Levélo a plus que doublé** en une année et se poursuit en 2024.

### LeVélo+ : LE SERVICE DE LOCATION DE LONGUE DURÉE

- **Un parc de 1 699 VAE (avril 2024)** : classique, pliant, familial, LT1, cargo , PMR  
**+ 745 vélos par rapport à 2022**
- Malgré l'augmentation considérable du nombre de Vélo+, un grand nombre de personnes sont aujourd'hui en attente de leur vélo.
- **251 personnes en attente de leur vélo.**



Source : AMP

### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ Atteindre 7% de la part modale du vélo
- ✓ 50 000 places de stationnement jusqu'à 2030

### ÉVOLUTION DE LA PRATIQUE À MARSEILLE

- **Plus de 2 700 passages vélo par jour** sur la Canebière  
**+8% de pratique du vélo entre 2023 et 2024** (sur les postes existants ces deux années)

### STATIONNEMENT SUR VOIE PUBLIQUE À MARSEILLE

- **5 200 places** (1410 places en 2022), dont plus de 2 700 déployées dans le cadre des nouvelles dispositions autorisées par la loi LOM - **l'offre a plus que triplé en deux ans.**

### OFFRE POUR FAVORISER L'INTERMODALITÉ

- **38 abris sécurisés** sur la Métropole pour **1 173 places** (30 abris en 2022)
- **L'usage a plus que doublé** : 62 465 contre 30 777 en 2022
- **4 067 inscrits** au service en 2023
  
- **16 abris pour 187 places** déployées par la Région en gare



Source : AMP

### ÉCO-MOBILITE SCOLAIRE ET ACTIONS DE SENSIBILISATION

- En 2023, **6 095 enfants** ont été formés au Savoir Rouler à Vélo (SRAV) sur la Métropole soit 26% des élèves de CM1.

# RÉSEAUX DE TRANSPORT EN COMMUN ÉVOLUTION DES USAGES

## Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ +50 % d'usage des transports urbains
- ✓ Doubler les transports métropolitains

## VALIDATION DES RÉSEAUX DE TRANSPORT À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Validations billettiques en milliers de voyages par an	2019	2021	2022	2023	Tendance 2022-2023	Tendance 2021-2023
Méto Marseille	76 600	57 900	67 280	71 300	+6%	+23%
Tramway Marseille	24 525	16 633	18 931	20 400	+8%	+23%
BHNS Marseille	7 553	5 038	5 632	6 105	+8%	+21%
BHNS Aix-en-Provence Aixpress	802*	3 380	3 597	3 680	+2%	+9%
Tramway Aubagne	2 430	1 971	2 150	2 357	+10%	+20%
BHNS Zenibus	1 503	1 151	1 377	1 479	+7%	+29%
<b>TOTAL TCSP</b>	<b>113 413</b>	<b>86 073</b>	<b>98 967</b>	<b>105 321</b>	<b>+6%</b>	<b>+22%</b>

Sources : Opérateurs

➤ La fréquentation des TCSP est en augmentation depuis 2021, se rapprochant des niveaux d'avant covid. **Progression conforme** à l'évolution des fréquentations des TC urbains au **niveau national**.

## VALIDATIONS DES RÉSEAUX (hors THNS)

Validations billettiques en milliers de voyages par an	2019	2021	2022	2023	Tendance 2022-2023	Tendance 2021-2023
<b>Bus Marseille</b>	56 515	41 061	45 859	54 900	<b>+20%</b>	<b>+34%</b>
<b>Bus Aix (hors Aixpress)</b>	9 412	6 462	7 283	8 166	<b>+12%</b>	<b>+26%</b>
<b>Bus Aubagne (cellules compteuses)</b>	4 147	3 172	3 673	3 997	<b>+9%</b>	<b>+26%</b>
<b>Bus Vitrolles Marignane Salon-de- Provence</b>	3 673	3 599	4 723	5 122	<b>+8%</b>	<b>+13%</b>
<b>Bus Fos Istres Martigues</b>	5 232	3 994	4 116	4 642	<b>+12%</b>	<b>+16%</b>
<b>Bus La Ciotat</b>	731	515	526	514	<b>-2%</b>	<b>-0,2%</b>
<b><u>TOTAL</u></b>	<b>79 710</b>	<b>58 803</b>	<b>66 180</b>	<b>77341</b>	<b>+16%</b>	<b>32%</b>

Sources : données de fréquentation redressées, AMP & exploitants

➤ Une tendance similaire se présente au niveau des autres réseaux de bus atteignant des fréquentations pratiquement au même niveau qu'avant COVID.

➤ **+26 % d'usage des transports urbains (y compris TCSP) entre 2021 et 2023**

## VALIDATION BILLETIQUE DES LIGNES INTERURBAINES & FUTURES Réseau Express Métropolitain (REM)

Lignes préfigurants le réseau REM En milliers de voyages par an	2019	2021	2022	2023	Tendance 2022-2023	Tendance 2021-2023
50 - 51 Aix-en-Provence - Marseille	4 072	3 135	3 850	4 140	+8%	+32%
100 - 102 Aubagne - Marseille	753	597	631	670	+6%	+12%
16 - 25 Miramas - Salon-de-Pr. - Aix-en-Provence	587	490	513	493	-4%	+0,6%
33 - 34 Martigues - La Mède - Marseille	433	383	429	512	+19%	+34%
88 Vitrolles - Marseille par autoroute	429	363	399	430	+8%	+18%
11 - 72 La Ciotat - Aubagne - Aix-en-Provence	349	259	301	308	+2%	+19%
40 Aix-en-Provence - gare TGV - Aéroport AMP	600	350	526	540	+3%	+54%
91 Marseille St-Charles - Aéroport AMP	1 099	486	1 167	1 337	+14%	+175%

**➤ +39% d'usage des transports métropolitains préfigurant le REM routier entre 2021 et 2023**

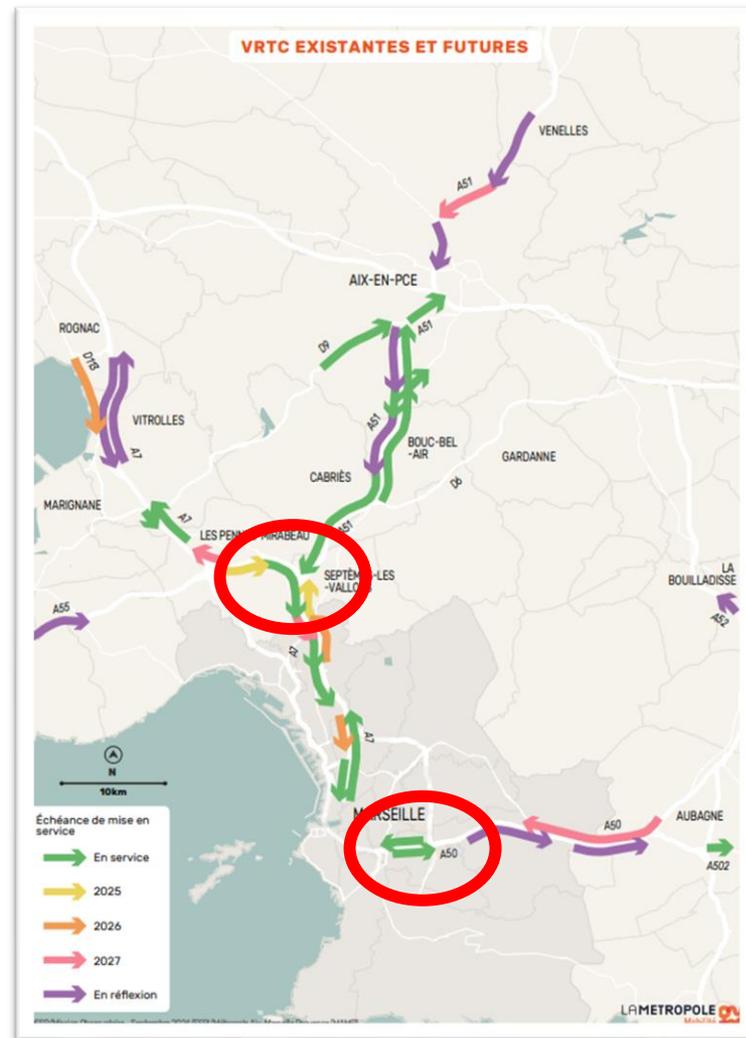
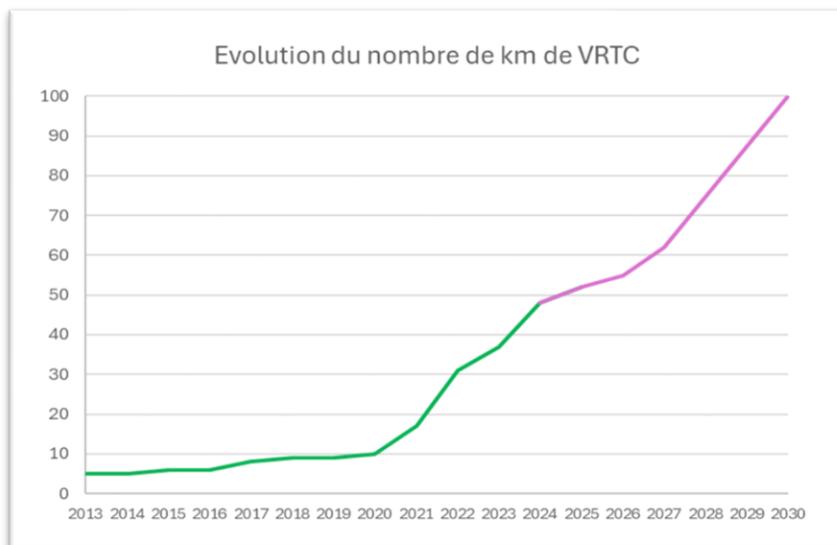
Réseau interurbain En milliers de validations par an	2019	2021	2022	2023	Tendance 2022-2023	Tendance 2021-2023
TER	3 998	3 204	4 118	4 462	+8%	+39%
Cars interurbains (autres lignes)	11 661	8 454	10 571	11 686	+11%	+38%

### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ 100km en site propre sur autoroute

➤ 6 km réalisés en 2023

À ce jour, 36 km VRTC en service  
(36% de l'objectif réalisé)



	Référence 2017	Suivi annuel 2022	Suivi annuel 2023	Progression 2021-2023
Linéaire site propre autoroutier	7 km	30 km	36 km	+20%

# LES GRANDS PROJETS DE TCSP

Transport

Transports  
Publics

Plan  
Urban

Pôle  
Urban

Réseau  
Urban

Espace  
Urban

Voirie

Urban  
Plan

### PROJET NEOMMA

- Augmentation du **nombre de places de 472 à 500 par rames.**
- Réduction de l'intervalle de la fréquence de passage des rames par **l'automatisation de la ligne.**
- **Fin 2024** : mis en service de 3 rames et 200 nouveaux portiques anti-fraude.
- **Juin 2026** : Métro M2 automatisé
- **Juillet 2027** : Métro M1 automatisé



### MISE EN ACCESSIBILITÉ DE 6 STATIONS DE MÉTRO

#### **Novembre 2024** : 9/29 stations accessibles

- Blancarde, Louis Armand, Saint Barnabé, La Fourragère, Dromel, Capitaine Gèze, St-Charles

**Accessible depuis juillet 2024**: Vieux Port, Rond-Point du Prado

#### **4 stations en phase opérationnelle**

- **2 en phase travaux** : Timone, Jules Guesde
- **2 en phase études** : La Rose, Castellane



Ascenseur métro Vieux-Port  
Source : AMP

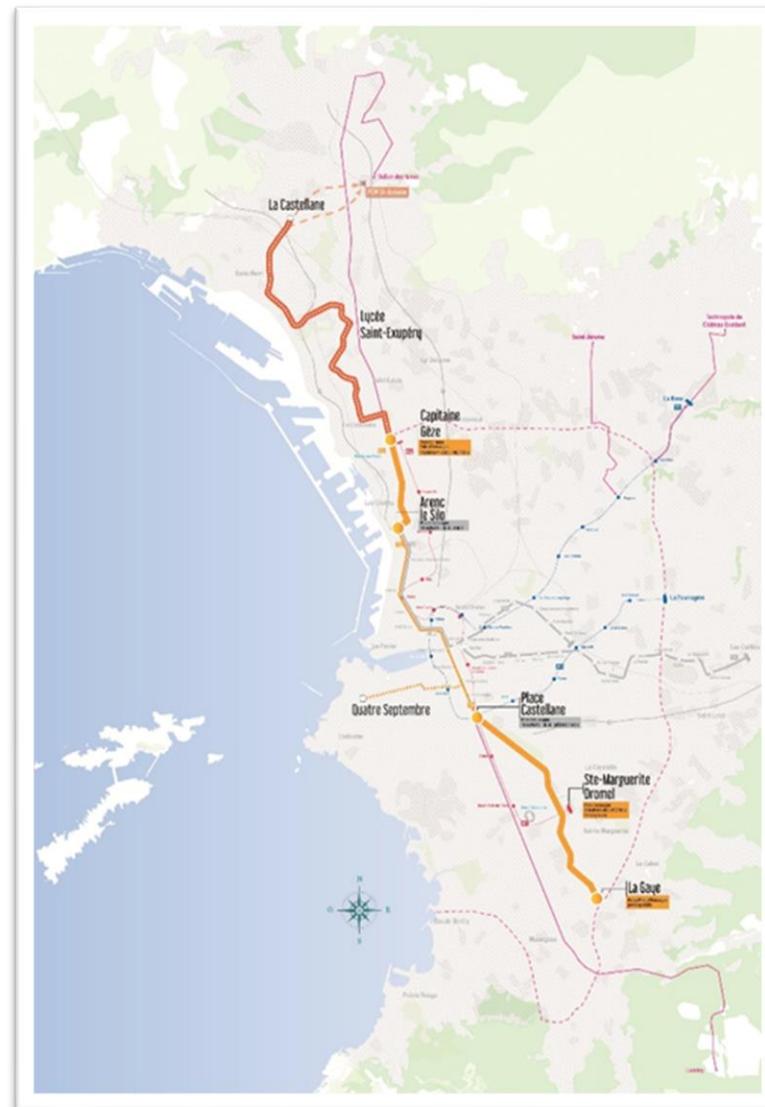
### Objectifs du Plan de Mobilité :

✓ +200km de lignes à haut niveau de service

- 90km de THNS en service
- 92km de THNS prévus d'ici 2030.

### TCSP EN PHASE OPÉRATIONNELLE - MARSEILLE

- **Tramway extension nord-sud phase 1**
  - Livraison de la Place Castellane **fin 2024**
  - Raccordement Tramway T3 existant Rome-Cantini : prévu de **février à juin 2025**
  - Mise en service du P+R Dromel : **2ème trimestre 2025**
  - **Mise en service : fin 2025**
- **Tramway extension nord-sud phase 2**
  - Études de maîtrise d'œuvre - **2024-2025**
  - Enquête publique - **2026**
  - Travaux - **2026-2029**
  - **Mise en service : 2030**



### Objectifs du Plan de Mobilité :

- ✓ +200km de lignes à haut niveau de service

### TCSP EN PHASE OPÉRATIONNELLE - MARSEILLE

- **BHNS B4 entre Capitaine Gèze et la Fourragère**
  - Mise en service : **printemps 2025.**
- **Tramway 4 septembre :**
  - Études **en cours 2024-2025**
  - Enquête publique **fin 2025**
  - Travaux - **2026-2029**
  - Mise en service : **2029**



Source : AMP



Source : AMP



Source : AMP

### TCSP EN PHASE OPÉRATIONNELLE - MIRAMAS

- **BHNS BAM**
  - Fin des travaux **octobre 2024**.
  - Mise en service **début 2025**.



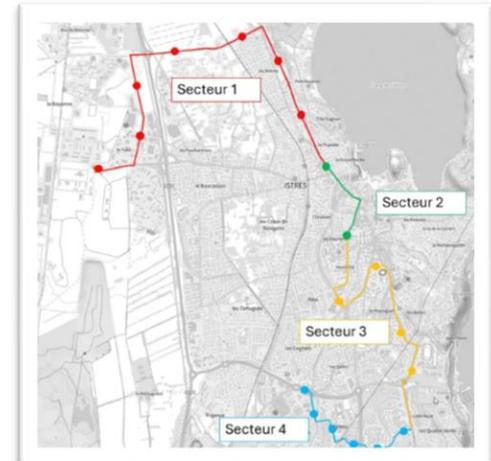
### TCSP EN PHASE OPÉRATIONNELLE - MARIGNANE/VITROLLES/PLAN DE CAMPAGNE

- **Extension du BHNS Zenibus**
  - Mise en service programmée pour **fin 2025**.



### TCSP EN PHASE OPÉRATIONNELLE - ISTRES

- **BHNS Istres**
  - étude opérationnelle en 2025 (conseil métropolitain décembre 2024)
  - Mise en service prévisionnelle **fin 2028**.



### TCSP EN PHASE OPÉRATIONNELLE - AUBAGNE

- **Valtram**
  - Arrêté déclaration d'utilité publique : **20 décembre 2023**
  - Démarrage des travaux
    - **13 novembre 2023** (ouvrage d'art)
    - **04 mars 2024** (infrastructure)
  - **Mise en service: 2026**
  
- **BHNS Les Paluds/Plaine de Jouques (Gémenos)**
  - Mise en service de la voie nouvelle d'accès au pôle d'échanges de la gare SNCF d'Aubagne **en octobre 2023**
  - **Mise en service du BHNS prévue en septembre 2025**
  - **Mise en service du P+R Camp de Sarlier prévue fin 2026**



Source : AMP



Source : AMP

### TCSP EN PHASE OPÉRATIONNELLE - AIX EN PROVENCE

- **Extension BHNS Aixpress**
  - Etudes de faisabilité validées - **fin 2023**
  - Programme adopté par le Conseil de la Métropole - **début 2024**
  - **Mise en service programmée en 2028**



Source : AMP

### TCSP À L'ÉTUDE

#### Marseille

- **Tramway Belle-de-Mai – St Jérôme:**
  - études en cours 2024
- **Tramway St André St Antoine :**
  - études en cours 2024
- **Tramway Les Caillols/La Valentine/Barasse:**
  - études en cours 2024

#### Aix-en-Provence

- **BHNS Centre Pôle d'activité Aix-en Provence**
  - études en cours.
  - Prévues d'être finalisée fin 2025

#### Martigues/Port-de-Bouc

- **BHNS Martigues Port-de-Bouc**
  - études en cours de finalisation

#### Aubagne

- **BHNS Centre-Ville Les Gargues (en lien avec l'implantation de l'hôpital sur les Gargues)**
  - études en cours de démarrage



Source : AMP

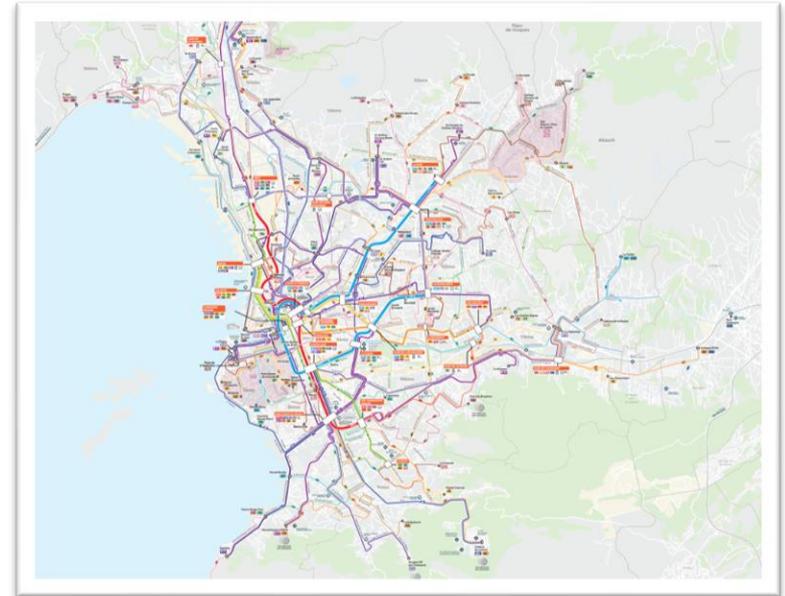


Source : AMP

# DÉVELOPPEMENT DES RÉSEAUX DE TRANSPORT

### ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE BUS DE MARSEILLE :

- Concertation citoyenne **en 2023**
- **Hiérarchisation du réseau de bus:** plus de fréquences, plus d'amplitudes, un réseau de soirée intégré, plus de desserte du littoral et des Calanques
- **Un réseau maillé autour des PEM**
- Déploiement **depuis l'été 2024**
- Électrification du parc **d'ici 2030**



Source : AMP

### ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE BUS DE LA CIOTAT/CEYRESTE :

- **Refonte complète de la desserte**
- **Création de nouvelles lignes et renforts**
- Etudes et scénarios offre bus : **2021/2023**
- Délibération : **décembre 2024**
- Déploiement offre bus : **Juillet 2025**



Source : AMP

### ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE BUS DE MIRAMAS

- Etudes et scénarios offre bus : 2024
- Adaptation de l'offre autour du projet de BHNS et de PEM
- Mise en service du BHNS : début 2025
- Déploiement offre bus : 2025/2026

### ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE BUS D'AUBAGNE

- Etudes et scénarios offre bus: 2024/2025
- Adaptation de l'offre autour du projet de BHNS et du Val Tram. Prise en compte des projets de développement urbain (Les Gargues...)
- Concertation Citoyenne : 2e trimestre 2025
- Déploiement : 2026/2027

### ÉVOLUTION DU RÉSEAU DE BUS DE MARTIGUES

- Reprise des études BHNS : 2024
- Suite des études de restructuration bus : 2025
- Refonte complète de la desserte autour du BHNS, du PEM et des P+R
- Objectif de mise en service : avant 2030



Source : AMP

# DÉVELOPPEMENT DES PÔLES D'ÉCHANGE MULTIMODAUX (PEM)

## PEM DE SAINTE-MARGUERITE DROMEL

### Mise en service en 2025

- avec un nouveau parking relais de 600 places de stationnement qui ouvrira en 2025



## PEM DE LA BOISERAIE

### Mise en service en 2026

- nouveau parking relais de 378 places de stationnement, connecté à la ligne 1 du tramway
- à proximité immédiate de l'échangeur des Faienciers sur la rocade L2



## PEM DE CAP HORIZON - ZENIBUS

### Mise en service en 2026

- projet qui va améliorer l'accessibilité au secteur aéroportuaire depuis la gare ferroviaire de VAMP
- transport par câble, long d'un kilomètre, permettra dès 2027 de relier l'aéroport à la gare en moins de six minutes



## PEM DE PLAN CAMPAGNE - ZENIBUS

### Mise en service en 2027

- un nouveau parking relais de 288 places de stationnement
- future halte ferroviaire de Plan de Campagne
- connectée à la ligne ZEN A du Zenibus
- permet de relier Les Pennes-Mirabeau à Vitrolles, et notamment aux pôles d'échanges de Pierre Plantée et de Cap Horizon qui assurent une liaison jusqu'à l'aéroport.



Source : AMP

## PEM de PIERRE PLANTÉE

### Mise en service en 2029

- un nouveau parking relais de 150 places de stationnement

# L'ACCESSIBILITÉ SUR LA MÉTROPOLE

- **Questionnaires aux 92 communes 2024** (67 réponses sur 92) afin d'évaluer les avancées du plan d'actions et de leurs effets
- **Constat d'une vraie volonté d'apaiser** les centralités au profit des piétons et vélos
- **5 communes ont généralisé la vitesse à 30 km/h** sur toute leur agglomération, 5 communes en ont le projet

### Zones apaisées : linéaire recensé sur 46 des 67 communes répondantes

	RUE PIÉTONNE	ZONE DE RENCONTRE	RUE LIMITÉE À 30 KM/H	VILLE 30
				
COMMUNES	9	23	45	5
LINÉAIRE	47 km	39 km	697 km	119 km

→ dont →

Source : questionnaire aux communes 2024

Avant



Réaménagement de la place à Alleins

Photos : Google Maps 2016  
– AUPA 2024



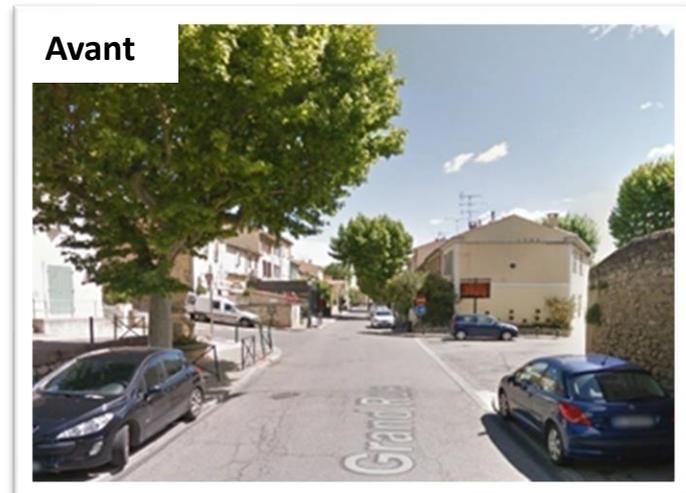
Après

### GESTION DU STATIONNEMENT

- **13 communes ont réduit leur parc de stationnement.**
- Ces espaces ainsi libérés ont été mis à profit de l'amélioration des espaces publics et de la mobilité active :
  - Aménagement d'espaces publics
  - Aménagement de trottoirs et pistes cyclables
  - Sécurisation des piétons et stationnement vélo

### UN PREMIER PLAN PIETON

- **Élaboration du premier plan piéton** dans le cadre du schéma directeur des modes actifs
  - Actuellement en phase 1 (diagnostic) jusqu'à fin 2024
  - Objectif de validation pour fin 2025



Photos : Google Maps 2016 – AUPA 2024

Réaménagement de la Grande rue  
à Lamanon

### FINALISER LA MISE EN ACCESSIBILITÉ DES ARRÊTS DE BUS

- **4600 points d'arrêt inscrits au SdAP sur la Métropole (sur environ 10 000 arrêts)**
- **Fin 2023 : 1 818 points d'arrêt accessibles - +14% par rapport à 2021**
- L'objectif final est de viser **une accessibilité généralisée** sur l'ensemble du réseau de transport en commun **d'ici 2030**.
- **Création d'un GT regroupant les associations PMR pour définition des priorités de programmation de mise en accessibilité**

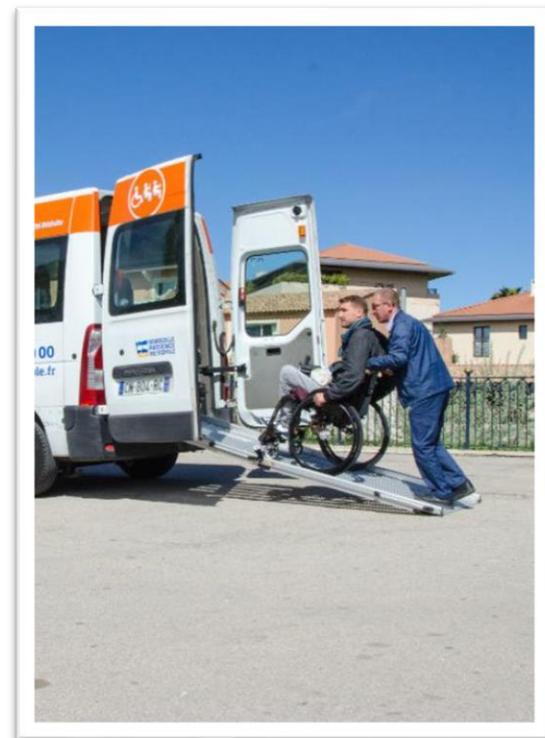
### TAD – LeBus+ À LA DEMANDE RÉSERVÉ AUX PMR

L'offre de transport pour les personnes à mobilité réduite "LeBus+ à la Demande" :

- Accessible sous condition d'être titulaire d'une Carte Mobilité Inclusion portant la mention « Invalidité »
- Transport à la demande avec nécessité de réservation et sous réserve de disponibilité
- Possibilité d'un accompagnant gratuit

Environ **218 500 courses réalisées en 2023** sur le territoire métropolitain (dont 75% pour Marseille)

**+4% par rapport à 2022 (210 000 courses)**



Source : AMP

# INFORMER-COMMUNIQUER- ACCOMPAGNER

### ACCOMPAGNEMENT DES ENTREPRISES ET ADMINISTRATIONS - CONSEIL MOBIPRO



#### Objectif:

**Accompagner les entreprises et administrations afin** d'optimiser les déplacements professionnels et améliorer les conditions de mobilité des employés en général.

- **Poursuite de la montée en charge** des Plans de mobilité employeurs déposés
- **88 plans collectés** à ce jour (x3,2 depuis le début du programme)

Année de :	Référence 2019	Suivi annuel 2022	Suivi annuel 2023
Plans de Mobilité Employeurs réalisés (au total)	47	76	88
Plans de Mobilité Employeurs <u>inter-entreprises</u> réalisés (total)	4	6	7
<i>Emplois</i>	28 705	35 747	122 289

### REFONTE DU SITE LePilote ET DE L'APPLICATION

Un tout **nouveau site internet**, [lametropolemobilite.fr](https://lametropolemobilite.fr), et une application mobile!

Solution d'**information voyageur de type MaaS** dotée de:

- Calculateur d'itinéraire,
- Information voyageur en temps réel,
- Compte mobilité,
- e-Boutique, diffusée sur un site web,
- Application mobile.



Source : AMP

### AU-DELÀ DES LIGNES DE BUS, TRAM ET MÉTRO OPEN PAYMENT/PARCS RELAIS - DEPUIS L'ÉTÉ 2024 POUR LES P+R À MARESEILLE

Les parcs relais sont **accessibles avec une carte bancaire**

- En P+R pour les utilisateurs des transports en commun
- En Parkings seulement pour les événements métropolitains: Match de Football, Rugby, concerts,...



Source : AMP

### UNE SEULE CHARTE GRAPHIQUE POUR LES PARKINGS MÉTROPOLITAINS

#### 4 marques :

- Leparking
- Leparking-relais
- Lepôle d'échanges
- Lecovoiturage

#### Objectifs :

- Plus de lisibilité de l'offre de mobilité
- Optimiser la qualité de service
- Plus de confort et de facilitation d'usage
- Image de La Métropole Mobilité



Source : AMP



Source : AMP

#### Une signalétique claire et identique sur le territoire :

- signalétique **extérieure** du parking
- l'**entrée/sortie** du parking
- l'**intérieur** du parking
- **affichages** et information



Source : AMP



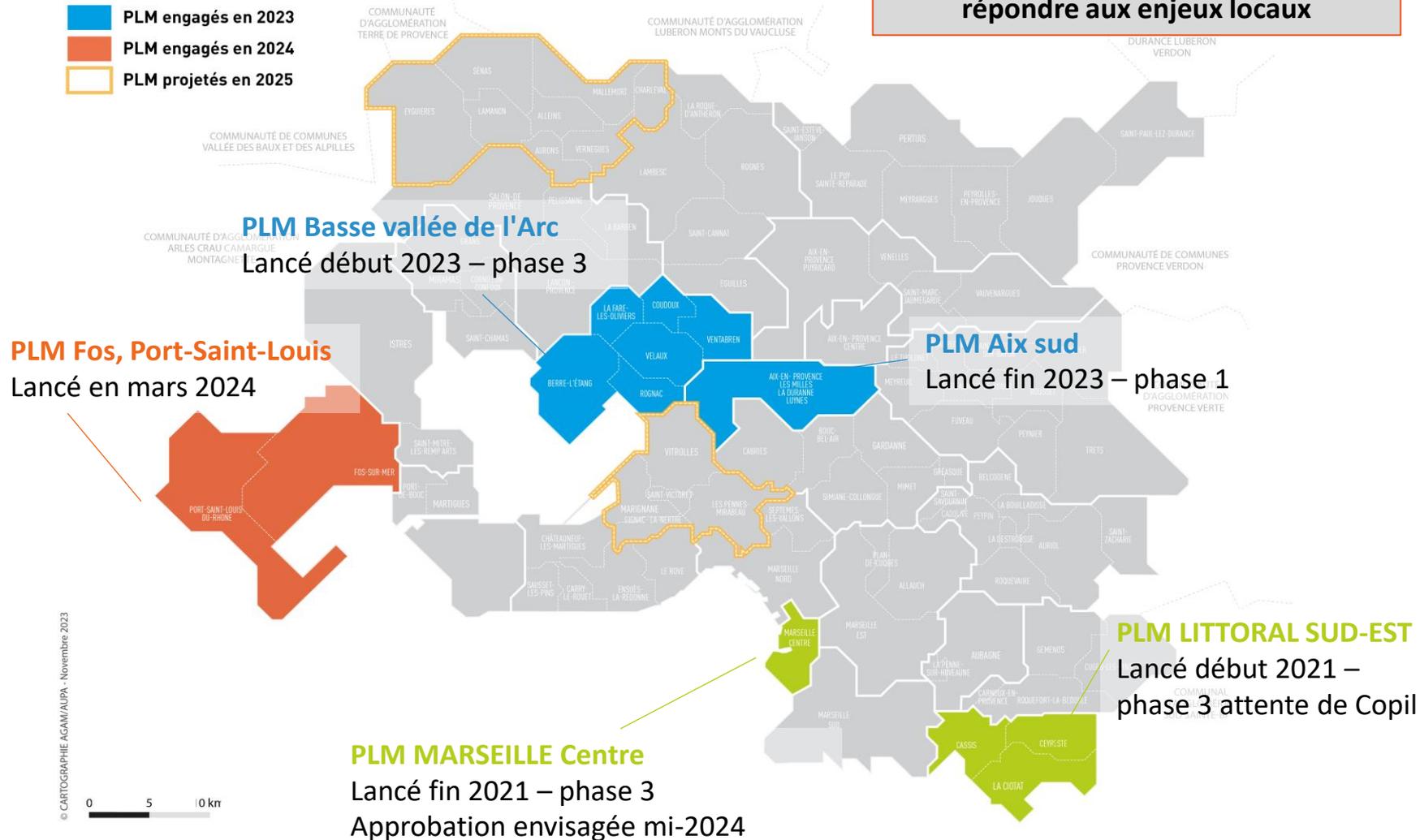
Source : AMP

# 4. LES DÉMARCHES PLAN LOCAUX DE MOBILITÉ

### Etat d'avancement des plans locaux de mobilités

- PLM en cours en 2022
- PLM engagés en 2023
- PLM engagés en 2024
- PLM projetés en 2025

Une déclinaison du PDM à l'échelle des 25 bassins de proximité afin de répondre aux enjeux locaux







# 5. ZOOM SUR LE SUIVI DES INVESTISSEMENTS DES OPÉRATIONS STRUCTURANTES

L'année 2023 est la concrétisation du plan "Marseille en grand" par la convention actant l'aide de l'Etat pour un montant de 1 Milliard d'euros.

Pour l'exercice 2023, un soutien de 132 M€ dont 33,9 M€ de subventions.

Volonté d'accélérer et de poursuivre le développement des infrastructures de transports avec des dépenses d'équipement à hauteur de 300 M€ qui s'équilibrent en recettes par des subventions (95 M€) un autofinancement de 28,5 M€ et un emprunt de 201 M€.

Niveau d'investissement 2023 qui répond à l'ambition d'une Métropole de projet sur les sujets de mobilité.

**Objectif** : transformer le réseau de transport pour le rendre plus performant avec un maillage optimisé.

**Pour l'exercice 2024, la montée en puissance des projets d'investissement se poursuit avec un maintien à 300 M€.**

+200 KM DE LIGNES HNS		montant de l'opération	mandaté au 31/12/2023	mandaté au 17/09/2024	mandaté au 31/12/2023	mandaté au 17/09/2024
<b>PROJETS TC HNS Etudes engagées et travaux en M€HT</b>		<b>2 213</b>	<b>399</b>	<b>586</b>	<b>18%</b>	<b>26%</b>
	<b>dont opérations MEG</b>	<b>1 935</b>	<b>401</b>	<b>593</b>	<b>21%</b>	<b>31%</b>
TC07	NEOMMA : Renouveler le métro	548,3	159	250	29%	46%
TC08	METTRE EN ACCESSIBILITE L'ENSEMBLE DES STATIONS DE METRO	211	43	43	20%	20%
TC09	ETENDRE LES THNS A MARSEILLE	1217	190	254	16%	21%
TC10	BHNS POUR AIX EN PCE	135	18	18	13%	13%
TC11	DES BHNS DANS LES VILLES MOYENNES	89	18	28	20%	31%

**87% des opérations structurantes** d'infrastructures de transport engagées sont portées par le **Plan Marseille en Grand**

- ✓ Le métro automatisé
- ✓ 5 lignes de Tramway
- ✓ 5 lignes de BHNS
- ✓ 1 ligne de Cable
- ✓ 4 pôles d'échanges multimodaux

Hors de ce dispositif la Métropole conduit les opérations de mise en accessibilité des stations de métro, les études de faisabilité de l'extension de 3 lignes de tramway à la Valentine/Barasse, St Jérôme et St Antoine, et 3 lignes de BHNS hors Marseille.

Montant estimé pour la réalisation des études des 36 PEM est évalué à **354 M€ HT**.  
4 opérations de PEM sont portées par le Plan Marseille en Grand pour un montant de **65 M€**.

PEM	Montant M€
Marseille St André Gare	10
Plan de Campagne Gare	13
Marseille St Antoine Gare	21
Marseille Frais Vallon	21

**16 Etudes de faisabilité de PEM engagées** sont relatives aux PEM du REM pour un **montant de 191 M€** (10% réalisés en 2023) (localisés sur le secteur autoroutier et voies express).

# Plan de mobilité

DE LA MÉTROPOLE  
AIX-MARSEILLE-PROVENCE - 2020/2030



Merci de votre attention