

Réception le 1er avril 2015, en Mairie 6/8 d'une Délégation de Sainte-Anne

Cette réunion demandée depuis plusieurs mois par le CIQ Sainte-Anne avait été reportée à deux reprises. Elle avait pour but essentiel de faire le point sur les questions de stationnement et de circulation dans le quartier de Sainte-Anne, et d'apporter des solutions pratiques, dans un sens bien entendu d'amélioration pour les usagers et les habitants, mais aussi pour favoriser notre commerce de proximité, car nous pensons depuis toujours qu'il est vital pour la qualité de vie de nos quartiers de Marseille.

Participants.

-Pour la Mairie 6/8: Monsieur le Maire Yves MORAINÉ-Messieurs Jean Luc RICCA Adjoint à la Mairie Centrale, délégué à la circulation, le stationnement, la voirie-Maurice TALAZAC Adjoint Mairie 6/8 avec les mêmes délégations, Mmes Jackie TEGLIA Directrice du Service Technique à la Mairie 6/8-Valérie SIMON Secrétaire particulière du Cabinet du Maire, Brigitte CLOUTRIER et Séverine FERRANDO pour la Communauté Urbaine MPM.

-Pour le CIQ de Ste Anne : MM. Claude GUILHEM Président, Ange ROTILY Vice Président, Jean Pierre VOLAND Trésorier Adjoint, Paul BUSTI, Jean Pierre MENARD, Jean Claude QUIRICO, Odon REVERDIT, Père Jordi LLAMBRICH, Pierre Marie GUEZ-Mmes Françoise BASTARD, Geneviève REVERDIT.

-Pour les Commerçants : M.M Charles FAURE Pharmacie Ste Anne, Olivier JULIEN Café Restaurant Tabac La Civette- Mme Corine BRAJON Boulangerie.

Après remerciements à Monsieur le Maire pour la tenue de cette réunion, l'ordre du jour qui avait été proposé par le CIQ par messages mails est abordé.

- 1) Durée du stationnement des voitures au cœur de Sainte-Anne pour favoriser le commerce de proximité. En attendant des solutions qui seront mieux adaptées pour l'ensemble de la ville et qu'il prépare, M. Jean Luc RICCA, nous propose d'**étendre les secteurs d'arrêts minutes** afin de limiter le stationnement au centre du quartier, ce qui pourra être fait assez rapidement.
- 2) Nouveaux emplacements de stationnements :
 - . Devant le Crédit Agricole : solution non retenue trop longue et trop difficile à mettre en œuvre.
 - . Espace réservé aux taxis Avenue de Mazargues (angle Av. de Mazargues/Av. Guy de Maupassant)-trop grand.-La question est à l'étude. Ne garder que 3 places, car il n'y a pratiquement jamais de taxis en attente, tous les participants sont d'accord.
 - . Bout du boulevard Sainte Anne (côté Av. de Mazargues) : le tronc d'arbre qui a été coupé sera essouché et un autre arbre sera planté. Voir quand même si on ne peut pas trouver à cet endroit quelques places.
 - . Rue Callelongue, à l'emplacement des anciens logements autrefois réservés aux enseignants et inoccupés depuis des années, une étude immobilière est en cours à l'initiative de M. Moraine avec réservation partielle pour un petit parking.et pour 2 locaux associatifs au rez-de chaussée suivant la demande formulée par le CIQ.
- 3) Changement de sens de circulation boulevard Sainte-Anne.
 - . Les études ont été menées par M P.M et il en ressort une impossibilité technique à réaliser un pareil changement.
- 4) Limitation de vitesse dans certaines voies.
 - . Les services techniques n'y sont pas favorables.
- 5) Traversée terre plein avenue Haïfa sur la rue de Mazargues entre l'immeuble Jardin de Sainte-Anne et la résidence HLM des 524 Av. de Mazargues : elle sera aménagée à la demande du CIQ.
- 6) Secteur Labouly/Debeaux/Chabert, suite à notre visite sur place le 29.07.2014 : (MMRICCA et TALAZAC) : Les riverains ne souhaitant pas de modification , il n'y en aura pas.
- 7) Sécurisation de la sortie de la copro. Le Parc Ste Anne-80 Rue Callelongue : M. RICCA est venu sur place et envisage l'installation d'un panneau-portique pour empêcher un stationnement gênant pour les riverains qui sortent de cette résidence.

- 8) Panneaux “sens interdit” à l’entrée de l’Allée des Buis non visibles en montant l’Avenue de Mazargues , solutions envisagées : déplacement des panneaux-pré signalisation “interdit de tourner à droite” sur l’avenue de Mazargues
- 9) Arrêt de bus à angle avenue de Mazargues/bd Verne mal placé et dangereux car le bus en s’arrêtant cache les feux de croisement. Solutions : déplacer l’arrêt de bus ou bien prévoir des feux de croisement sur portique en hauteur au milieu de la chaussée.
- 10) Emplacements signalés comme dangereuse de certains passages piétons-**angle avenue de Mazargues/bd Reynaud-angle avenue de Mazargues/bd Sainte-Anne-angle avenue de Mazargues/bd Barral**. Il y a eu des accidents à ces endroits.
Demande plus récente avenue de Mazargues au **niveau de la crèche des Libellules**.
(Formulée par M. Vincent HOK)
- 11) Concernant la propreté : **transformer l’espace containers poubelles en face la place Baverel en secteur enterré ou semi enterré**. M. RICCA a renouvelé son engagement en ce sens qu’il avait formulé lorsqu’il était Adjoint délégué à la propreté de la Mairie 6/8.
- 12) Déplacement du container verre de la rue Callelongue car il est situé à côté des écoles primaires du quartier et présente des dangers parfois pour les enfants en raison des débris qui sont souvent autour, comme c’est le cas pour ce type de container.
- 13) Rénovation complète de la Place Baverel qui a été dégradée du fait des travaux nombreux effectués au cours de ces dernières années : demande prise en compte.par M.P.M qui fera des propositions par la suite. En attendant cette réalisation, il serait souhaitable que certains travaux de réparation soient effectués (entourage en briques de l’un des arbres de la Place en partie détruit)-demande formulée plusieurs fois.
A propos de cette Place, une question qui n’a pas été abordée au cours de la réunion, mais qui vient compléter les considérations précédentes. Il y a interdiction de stationner sur celle-ci et nous avons pu obtenir il y a quelque temps trois potelets amovibles pour empêcher les véhicules d’y pénétrer mais permettre aux commerçants d’être livrés : ces trois potelets sont à remplacer car ils ont été détériorés ou enlevés il y a peu de temps.

Ces 13 points représentent l’essentiel des demandes actuelles des habitants de Sainte-Anne, d’autres demandes plus récentes étant traitées au cas par cas avec les Elus ou les techniciens concernés.

Nous espérons une solution ou une avancée pour chacun de ces sujets.

Cordialement vôtre.

Claude Guilhem